

jaarverslag

2023



# inhoud

<b>1</b>	Voorwoord
<b>2</b>	Cabine Team Jaaroverzicht
<b>6</b>	Cockpit Team Jaaroverzicht
<b>9</b>	LVNL Team Jaaroverzicht
<b>10</b>	Financiën
<b>12</b>	Ambities voor 2024

## SAMENSTELLING STICHTINGSBESTUUR 2023

Voorzitter	Rex Gerritsen (KLM, KLC en Martinair)
Secretaris	Bart Thissen (LVNL)
Penningmeester	Wouter Houben (VNV)
Bestuurslid	Alexander van Raalte (Transavia)
Bestuurslid	Richard Swart (VNC en FNV Cabine)
Bestuurslid	Reinder Jansen (OVb)
Waarnemend bestuurslid	Ties van Zanten (Ministerie IenM)

# voorwoord

Voor de luchtvaart stond 2023 in het teken van verder herstel na het coronavirus. Eens te meer blijkt dat het gehele vliegproces een complexe omgeving is. Waar de vraag naar vliegreizen weer richting pre-covid niveau ging, bleek de sector deze snelle groei niet aan te kunnen. Dit resulteerde in personeelstekorten bij luchtverkeersleiding, grond- en vliegend personeel, waardoor niet optimaal kon worden geprofiteerd van het herstel.

In Nederland in het bijzonder kwam daar nog de politieke onzekerheid van beoogde krimp-, nachtsluiting Schiphol, verhogen vliektaks en het niet openen van Lelystad Airport bij.

In 2023 hebben gesprekken plaatsgevonden met andere maatschappijen. Deze gesprekken hebben (nog) niet geleid tot toetreding tot ASG.

Dit jaar is een start gemaakt met de verdere promotiecampagne van de ASG onder het personeel, omdat de bekendheid, zeker onder de vele nieuwe medewerkers, is gedaald. Het vergroten van de bekendheid en zichtbaarheid zal doorgaan in 2024.

Het aantal meldingen bij zowel cabine als cockpit is vergelijkbaar met dat van 2022. Wel opvallend is dat het aantal zelfmelders aanzienlijk is afgenomen. Iets om scherp in de gaten te houden komend jaar.

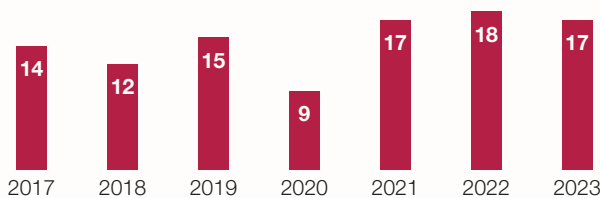
Binnen het bestuur heeft een aantal wisselingen plaatsgevonden. Willem Hummel is teruggetreden als secretaris en bestuurslid Transavia. De rol van secretaris is overgenomen door Bart Thissen (LVNV) en Alexander van Raalte is toegetreden tot het bestuur als vertegenwoordiger van Transavia. Richard Swart is toegetreden tot het bestuur als vertegenwoordiger van de VNC en FNV cabine. Hiermee is deze vacature vervuld. Verder hebben Rex Gerritsen en Wouter Houben aangegeven in 2024 te zullen stoppen. Zij worden vervangen door Leonard Lammers (VNV - penningmeester) en Michel Weijand (KLM, KLC en Martinair – voorzitter).

In 2024 zal de focus blijven liggen op het vergroten van de bekendheid van ASG en op het verder verbeteren van de samenwerking met behandelaars, overheid en bedrijfsartsen. Dit met als doel om de behandelingen efficiënt en zonder verstoringen te laten verlopen.

# cabine team jaaroverzicht

## Historisch overzicht

Sinds maart 2017 registreren wij de meldingen die binnenkomen.



## 2023

Alle meldingen die binnenkomen over anderen worden door ons getoetst.

Een melding is valide als deze feitelijk, meetbaar en uit eerste hand is.

In het jaar 2023 zijn er bij het cabineteam 17 meldingen binnengekomen.

6 meldingen waren een hulp-verzoek van de betrokkene zelf.

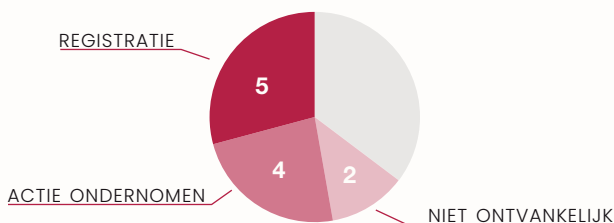
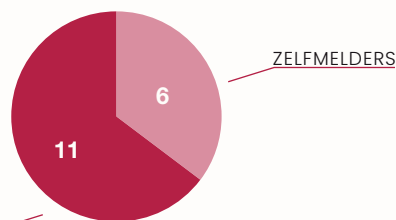
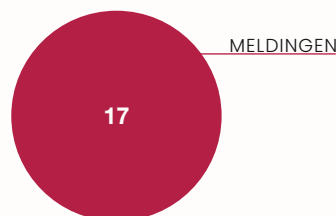
Alle zes zelfmelders hebben direct een begeleidingstraject gericht op PMG aangeboden gekregen.

11 meldingen betroffen een zorgmelding.

Vijf van de elf zorgmeldingen zijn geregistreerd als eerste melding.

Bij vier meldingen was al eerder een melding gedaan of was er sprake van dusdanige zorg dat direct actie is ondernomen.

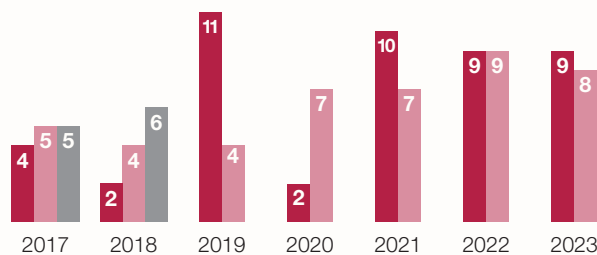
Twee meldingen zijn niet ontvankelijk verklaard.



## Verdeling mannen-vrouwen

Hiernaast ziet u de verdeling tussen

■ mannen, ■ vrouwen ■ niet geregistreerd.



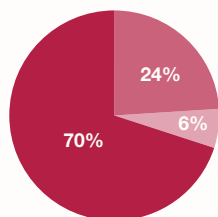
## Verslavende middelen

In onderstaande grafieken ziet u voor zowel mannen als vrouwen de top 3 van meeste gebruikte middelen sinds 2017.

Net als in de reguliere verslavingszorg is alcohol het meest voorkomende middel. Opvallend is dat methamfetamine veel voorkomt onder mannen.

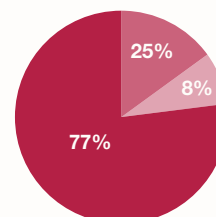
### MANNEN: TOP 3 SINDS 2017

70% ALCOHOL  
24% METHAMFETAMINE  
6% COCAÏNE



### VROUWEN: TOP 3 SINDS 2017

77% ALCOHOL  
15% (SLAAP)MEDICATIE  
8% SOFTDRUGS/OVERIG

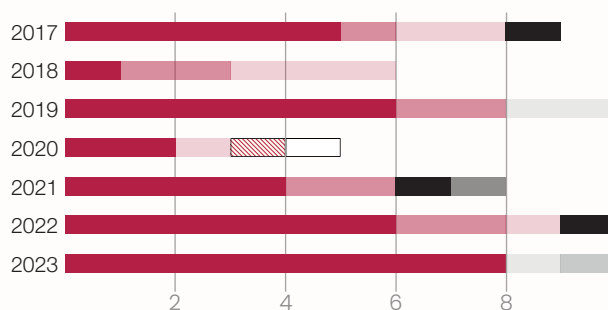


## Meest voorkomende middelen

De hier genoemde middelen betreffen de hoofdmiddelen waarvoor behandeling is ingezet. Belangrijke kanttekening hierbij is dat veel middelenafhankelijkheid gepaard gaat met gecombineerd gebruik.

- alcohol
- methamfetamine
- (slaap)medicatie
- cocaïne
- softdrugs/overig
- overige harddrugs
- GHB
- Anders dan PMG

Andere middelen: 2CB, 3MMC, DMT, XTC, Benzodiazepinen (anders dan slaapmedicatie)



# cabine team jaaroverzicht

## Lopende begeleidingstrajecten

Deze begeleidingstrajecten bestaan naast de initiële behandeling ook uit nazorg en controleperiode.

Na het voltooien van de behandeling blijven wij collega's nog minimaal twee jaar volgen. Op deze manier is er laagdrempelig contact mocht er gedurende deze periode behoefte zijn aan begeleiding, of wanneer er sprake is van een terugval.

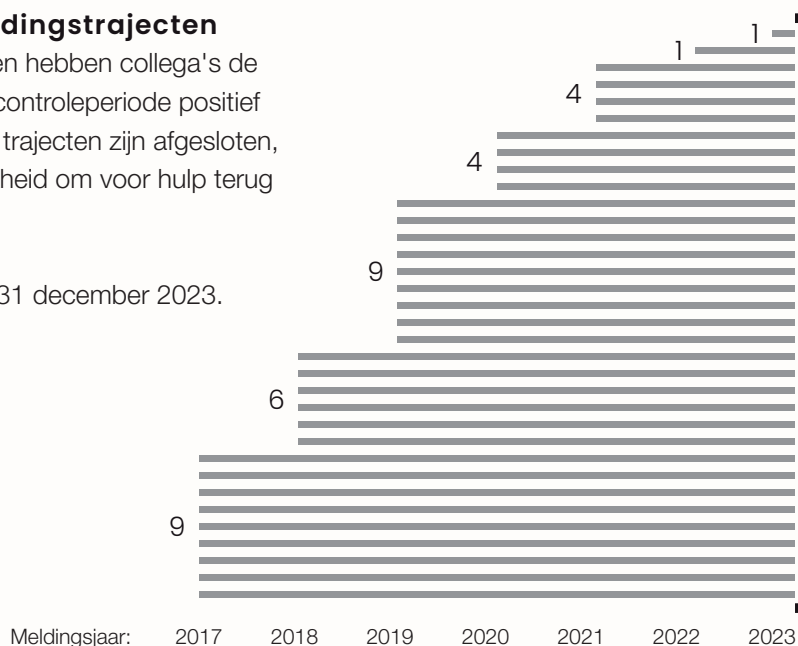
Lopende trajecten per 31 december 2023.



## Afgesloten begeleidingstrajecten

Bij alle afgeronde trajecten hebben collega's de behandeling, nazorg en controleperiode positief doorlopen. Ondanks dat trajecten zijn afgesloten, behouden zij de mogelijkheid om voor hulp terug te vallen op ASG.

Afgesloten trajecten per 31 december 2023.



---

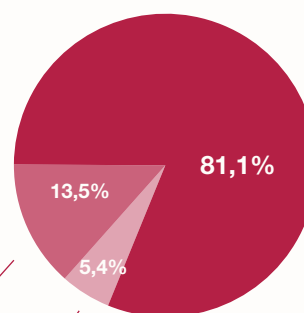
## Terug in eigen functie

Het doel van ASG is om collega's op een gezonde manier terug te laten keren in hun 'vliegende functie'.

De grafiek hiernaast laat zien dat 81,1 procent van de collega's die een traject hebben afgesloten sinds 2017 zijn teruggekeerd in hun 'vliegende functie'.

Daarnaast zie je dat:

- 13,5 procent heeft gekozen voor een andere loopbaan, pensioen of VVR.
- 5,4 procent is niet kunnen terugkeren in de 'vliegende functie' door herhaaldelijke terugval of volledig afgekeurd te zijn.




---

## Gebruikte behandelinstellingen

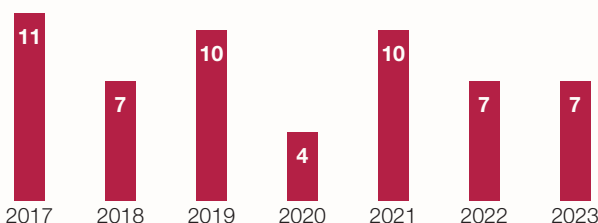
- Castle Craig           60%
- U-Center               10%
- Spoor 6                 10%
- Overige                 20%

# cockpit team jaaroverzicht

## Historisch overzicht

Sinds maart 2017 registreren wij de meldingen die binnenkomen.

In 2020 zijn er minder meldingen binnengekomen. Dit lijkt een direct gevolg van de coronapandemie.



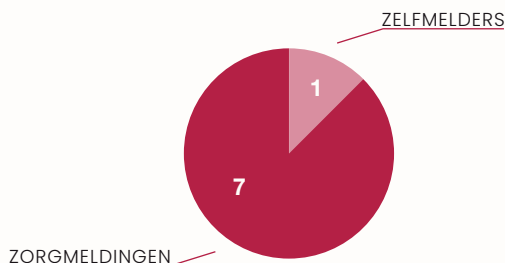
## 2023

Gedurende de periode 1 januari 2023 tot en met 31 december 2023 zijn er acht meldingen binnengekomen bij het cockpitteam.

Zeven van deze meldingen zijn gedaan door iemand over een ander.

Eén melding is gedaan vanuit de persoon zelf.

Er zijn in deze periode zeven meldingen binnengekomen over KLM-collega's en één over een Transavia-collega. Over KLC-collega's waren er geen meldingen in 2023.



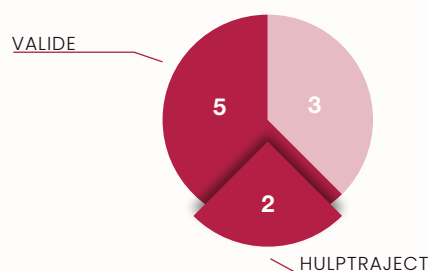
---

## Hulptrajecten

Alle meldingen die binnenkomen over anderen worden door ons getoetst. Een melding dient feitelijk, meetbaar en uit eerste hand te zijn.

In de periode 2023 zijn vijf meldingen als valide beoordeeld. Bij een eerste melding ondernemen wij nog geen actie, tenzij wij achten dat de vliegveiligheid direct in gevaar is.

Na valide beoordeling volgt interventie door ons team. Een zelfmelding beoordelen wij per definitie als valide. Van de vijf als valide beoordeelde meldingen, werd in twee gevallen PMG aangetoond. In beide gevallen werd een hulptraject aangeboden.




---

## Lopende trajecten

Er zijn momenteel drie lopende begeleidingstrajecten. Deze begeleidingstrajecten bestaan naast de initiële behandeling ook uit nazorg en controleperiode.

Na het voltooien van de behandeling blijven wij collega's nog minimaal twee jaar (of langer indien gewenst/nodig) volgen. Op deze manier is er laagdrempelig contact mocht er gedurende deze periode behoefte zijn aan begeleiding, of wanneer er sprake is van een terugval.

---

## Afgesloten trajecten

Bij alle afgeronde trajecten hebben collega's de behandeling, nazorg en controleperiode positief doorlopen. Ondanks dat trajecten zijn afgesloten, behouden zij de mogelijkheid om voor hulp terug te vallen op ASG.

## Terug in eigen functie

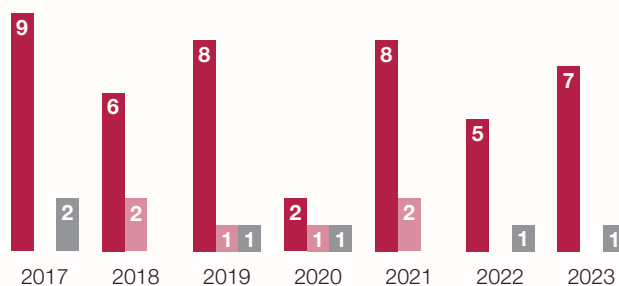
Het doel van ASG is om collega's op een gezonde manier terug te laten keren in hun 'vliegende functie'. Maar liefst 81,1 procent van de collega's die een traject hebben afgesloten sinds 2017 zijn teruggekeerd in hun 'vliegende functie'.

# cockpit team jaaroverzicht

## Meldingen per maatschappij

Hiernaast staat de verdeling van de ontvangen meldingen per maatschappij sinds 2017.

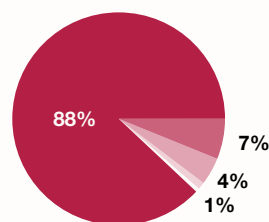
■ KLM ■ KLC ■ Transavia



## Verslavende middelen

Hiernaast ziet u een overzicht van de gemelde middelen over de periode 2017-2023.

Zoals in de reguliere verslavingszorg is alcohol het meest voorkomende middel.



### VERSLAVENDE MIDDELEN 2017-2023

88%	ALCOHOL
7%	DRUGS
4%	MEDICIJNEN
1%	GOKVERSLAVING

# LVNL team jaaroverzicht

---

Ondanks dat ASG actief communiceert richting LVNL-werknemers zijn er tot op heden nog geen begeleidingstrajecten geweest.

Aangezien de doelgroep kleiner is dan bij cabine- en cockpitpersoneel kan dit goed verklaard worden.

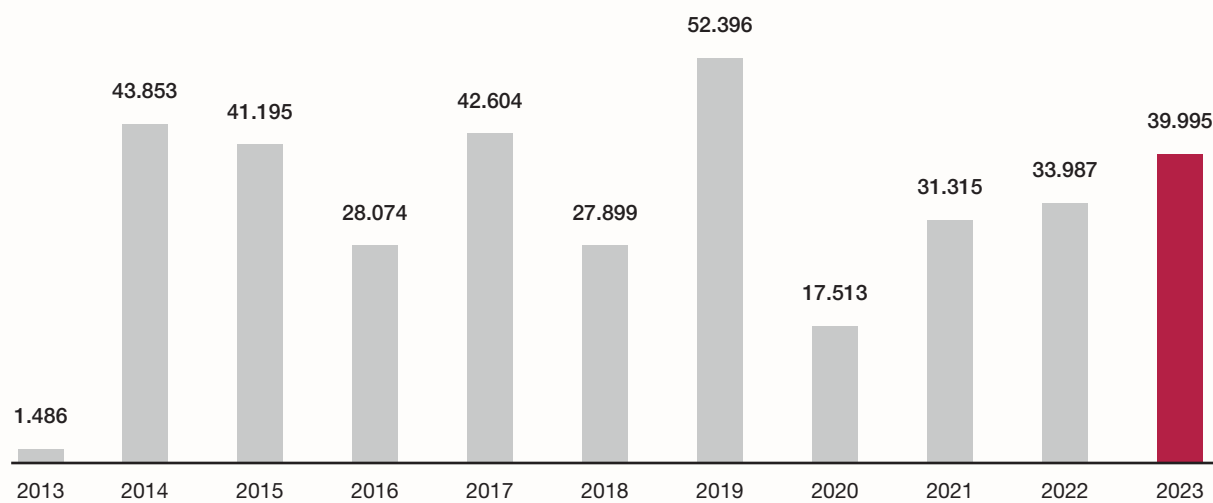
Desondanks blijft ASG zich ook hier kenbaar maken en beschikbaar stellen voor hulp.

# Financiën

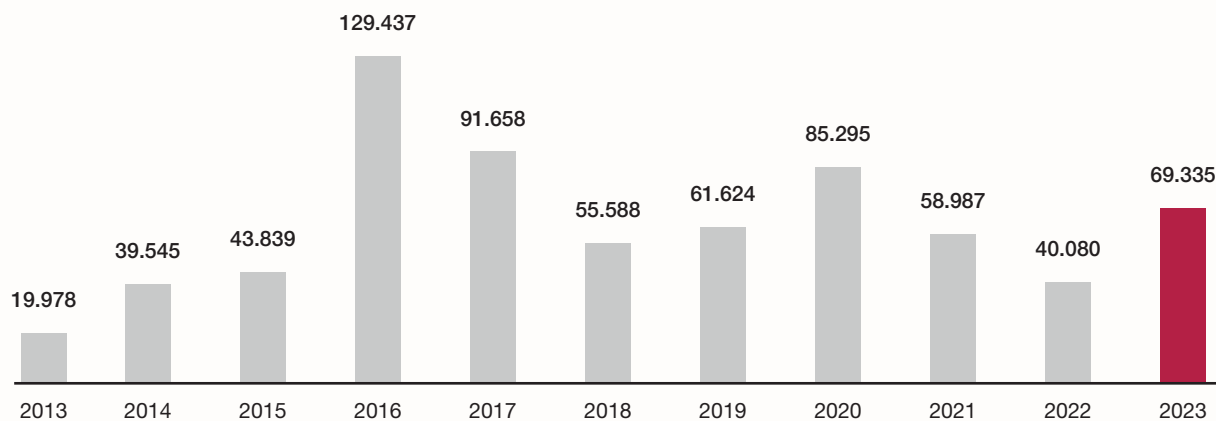
## Cijfers ASG 2023

	2020	2021	2022	begroting 2023	2023
Kantoorkosten	-	-	-	-	3.025
Algemene kosten	174	71	152	200	186
Juridische kosten	218	-	-	500	-
Training- en vergaderkosten	-	4.387	2.301	3.000	-
Onkostenvergoedingen	476	1.135	3.668	3.000	868
Medische kosten	15.488	24.563	26.681	30.000	34.304
Telefoonkosten	-	-	-	-	435
Bankkosten	158	161	187	175	180
Verzekeringen	998	998	998	1.000	998
Bedrijfsopbrengsten	-49.407	-974	-46.416		-56.019
<b>Totaal</b>	-31.894	30.341	-12.429	37.875	-16.023

## Kosten per jaar



## ASG banksaldo per 31 december

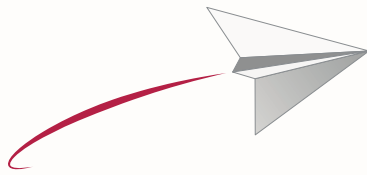


# Ambities

---

Voor 2024 en verder heeft ASG zich de volgende ambities gesteld:

- **Voortzetten professionaliseren van het bestuur.**
- **Kennis van de teams actueel houden (incl. bijscholing).**
- **Voortzetten verbeteren meldingsbereidheid.**
- **Voortzetten om de rol van KLM Health Services binnen ASG te verbeteren.**



© AntiSkid Group 2024